

Regolamento della Coppa della Federazione Italiana Karting (MTL cl. 100 e 125 cc.)

È indetta la **Coppa della Federazione Italiana Karting (MTL cl. 100 e 125 cc.)**, articolata in due **Fasi Preliminari Preparatorie di Zona** ed una Finale Nazionale, riservato ai conduttori titolari della Tessera MTL.

1 - Calendario delle prove

Fasi Preliminari Preparatorie di Zona:

- **Centro Nord: 3 - 5 luglio 2009 – Pista Winner, Nizza Monferrato (AT)**
Regioni: Valle d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto , Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Emilia-Romagna, Toscana, Marche, Umbria, Sardegna
- **Centro Sud: 3 - 5 luglio 2009 – Pista La Concordia, Favara (AG)**
Regioni: Lazio, Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia.

Finale Nazionale valida per l'assegnazione della Coppa della Federazione Italiana Karting (MTL cl. 100 e 125 cc.)

- 27 - 30 agosto 2009 – Circuito Internazionale Napoli, Sarno (SA)

2 - Iscrizioni

Vedi art. 10.1 lettera B) del Regolamento Nazionale Karting. Le iscrizioni a ciascuna delle due **Fasi Preliminari Preparatorie di Zona** sono riservate ai conduttori residenti nelle regioni di cui al precedente art. 4.1.

Fa fede la residenza indicata nella licenza sportiva di conduttore.

Ciascun conduttore non può essere iscritto a più di una **Fase Preliminare Preparatoria di Zona**.

3 - Verifiche ante-gara

Per ciascuna manifestazione in cui è articolato **la Coppa della Federazione Italiana Karting (MTL cl. 100 e 125 cc.)**

ogni conduttore deve disporre soltanto del seguente materiale:

a) Telai: max 1;

b) Motori: max 1.

a) Pneumatici: ogni conduttore può utilizzare un massimo di 3 pneumatici "slick" anteriori + 3 pneumatici slick posteriori ed un massimo di 2 pneumatici "rain" anteriori + 2 pneumatici "rain" posteriori della marca dichiarata dal concorrente all'atto dell'iscrizione.

I pneumatici saranno controllati con il sistema del "parco chiuso pneumatici".

I pneumatici "rain" devono essere della stessa marca dei pneumatici "slick".

I pneumatici "rain" sono distribuiti soltanto se le condizioni meteorologiche impongono il loro uso.

La Casa di pneumatici interessata garantirà l'approvvigionamento di gara, mettendo a disposizione per ogni categoria, un numero di set pari al numero degli iscritti della categoria aumentato del 30%. e, in ogni caso, non inferiore a 10 set.

I pneumatici "rain" sono distribuiti soltanto se le condizioni meteorologiche impongono il loro uso.

4 - Prove libere

Devono svolgersi conformemente al precedente art. 1.10.1. Per le prove libere delle Selezioni di Zona si applicano le disposizioni di cui alla NSK 9 - Cap. IV - Art. 1.

4.5 - Prove ufficiali di qualificazione

Per lo svolgimento delle prove ufficiali di qualificazione si rimanda al precedente art.1.10.5.

5 - Manches eliminatorie (5 - 12 Km.)

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati.

I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° - A contro B 4° - D contro B

2° - C contro D 5° - D contro A

3° - C contro B 6° - C contro A

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, (5 – 12 Km.) sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Il conduttore che non prende la partenza in una manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti alla manche A - B.

Il conduttore retrocesso in ultima posizione riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori ammessi alla manche, più una.

Al termine delle eliminatorie viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

Alla pre-finale sono ammessi i conduttori meglio classificati in numero pari alla capienza della pista meno 6. I conduttori esclusi devono disputare delle manches di recupero. I conduttori sono assegnati ai recuperi in base alla classifica delle manches eliminatorie che determina anche l'ordine di partenza.

I migliori classificati nei recuperi, fino alla concorrenza di 6, sono ammessi alla pre-finale.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

6 - Fase Finale

La fase finale è articolata in due gare distinte (pre-finale e finale), ciascuna delle quali da disputarsi sulla stessa distanza (10 - 15 km).

a) Pre-Finale

L'ordine di partenza è stabilito in base alla classifica delle manches eliminatorie.

b) Finale

L'ordine di partenza è stabilito secondo l'ordine di arrivo della pre-finale. Tra la pre-finale e la finale deve essere previsto un intervallo compreso tra 30 e 60 minuti.

7 - Classifica Finale delle Fasi Preliminari di Zona

In base alla classifica di ogni pre-finale e di ogni finale, saranno assegnate le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità; la classifica finale di zona segue l'ordine crescente della somma delle penalità addebitate a ciascun conduttore.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base del miglior piazzamento conseguito nella finale.

Le posizioni successive, limitatamente ai conduttori non qualificati per la fase finale, seguono la classifica al termine delle manches eliminatorie.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base dei migliori piazzamenti conseguiti nelle manches eliminatorie. Ulteriori ex-aequo saranno risolti sulla base della classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

Ai conduttori che hanno preso parte alle Fasi Preliminari Preparatorie di Zona è attribuito il seguente credito di penalità a valere nella classifica delle manches eliminatore della Fase

Finale:

In base alla classifica finale di Zona:

al primo classificato	-13 punti di credito di penalità
al secondo classificato	-11 punti di credito di penalità
al terzo classificato	- 9 punti di credito di penalità
per i restanti piloti che abbiano partecipato alle prove preparatorie di qualificazione:	- 8 punti di credito di penalità.

8 - Classifica Finale di Campionato

La classifica finale è data dalla classifica della finale.

Il primo classificato sarà proclamato della Coppa della Federazione Italiana Karting (MTL cl. 100 e 125 cc.)

Roma, 23.6.09