



ORGANIZZAZIONE GARE KARTING SU PISTA & CIRCUITI CITTADINI – EVENTI ENDURANCE- EVENTI AZIENDALI PRIVATI

TEL 3398134333- 3939172030 WWW.KARTINGSICILIA.COM - email : kartingsicilia@gmail.com

REGOLAMENTO DEFINITIVO GENERALE

GARA ENDURANCE 6 H DEL 30 OTTOBRE 2021 PISTA DEL SOLE MELILLI C/DA DOMINICI VILLASMUNDO (SR)

VENERDI 29 OTTOBRE 2021 : ORE 14.00/ 17.00 prove libere con i kart della gara costo 15 minuti € . 25.00

PROGRAMMA SABATO 30 OTTOBRE :

ore 08.30/09.30 registrazione e peso piloti

ore 10.00/11.00 prove libere a pagamento sessione 15 minuti € . 25.00

ore 11.15/11.30 prove ufficiali cronometrate (durata 15 minuti)

ore 11.45 partenza 6h endurance

ore 17.45 fine 6 h endurance (comunque la fine della gara sarà al termine delle 6 h)

DUTATA GARA : 6 H(sei ore)

COSTO GARA : € 550 PREZZO PROMOZIONALE € 500 per chi effettua il pagamento entro 23 ottobre 2021

MODALITA' PAGAMENTO : bonifico bancario intestato a PKS ITALIA MOTORSPORT

CODICE IBAN : IT125030698183010000007836 **BIC/SWIFT :** BCITITMM

CATEGORIE AMMESSE : AMATORI / PRO

COMPOSIZIONE SQUADRA: minimo 3 max 6 piloti (con obbligo nomina team manager e responsabile team)

PESO MINIMO X PILOTA : KG. 84

ASSEGNAZIONE KART : a sorteggio prima delle prove ufficiali cronometrate ; tempo massimo guida 45 minuti, minimo per pilota 10 minuti ; tempo minimo complessivo di guida per pilota 50 minuti , cambi obbligatori minimo 11 (per cambio si intende sia il cambio pilota che il cambio kart); ogni cambio è obbligatorio il cambio kart con il pieno di benzina effettuato dall'organizzatore. I kart disponibili per i cambi saranno predisposti in 2 file parallele , iniziando la fila nel senso di marcia del circuito , saranno assegnati a sorteggio al primo kart fila uno sarà abbinato il colore verde ; al secondo kart fila uno il colore rosso ; al primo kart fila due il colore nero al secondo kart fila due il colore bianco . Le file saranno individuate con il cartello fila uno e fila due I bigliettini del sorteggio saranno esternamente di unico colore riportando all'interno la scritta del colore estratto .

PROVE UFFICIALI CRONOMETRATE : durata 15 minuti

SCHIERAMENTO PARTENZA :composizione in base ai risultato dei tempi cronometrati con schieramento tipo " LE Mans" con schieramento dei kart secondo il senso di marcia del circuito ad iniziare dal traguardo a scendere , posizionati lato opposto alla cabina cronometraggio , mentre i piloti alla partenza saranno posizionati lato cabina cronometraggio ;

DURATA SOSTA : minimo 1 minuto ingresso libero gestito autonomamente dal coach della squadra uscita con il semaforo verde **VERDE** pit-line libera- controllo peso obbligatorio ad ogni cambio del pilota che scende . La verifica del peso minimo deve essere effettuata esclusivamente con i pesi dell'organizzatore , qualsiasi altro peso utilizzato dal pilota non viene considerato valido , quindi detratto dal peso complessivo .

PENALITA' : Le penalità verranno scontate con il sistema **STOP & GO** nell'apposita corsia : cambio in ritardo ogni giro in più effettuato dopo il tempo massimo verrà penalizzato di 5 " ; per sottopeso verranno considerate le seguenti penalità : da 100 gr. A 500 grammi 5" ; da gr. 500 a kg. 1 penalità 10" ; da kg 1 a kg 3 penalità 20" per maggiori sottopeso sarà la direzione gara a valutare se applicare una penalità maggiore dei 20" o altre decisione fino all'esclusione della gara dell'intera squadra. Comportamento scorretto in pista (decisione direttore di gara minimo 3" massimo 20 "); Non rispetto del minimo dei cambi 10" per ogni giro in più effettuato ; Per mancato cambio 2 giri di penalità .

MODALITA' DI SOSTA : L'ingresso per la sosta sarà libera , l'inizio del tempo di sosta inizia al passaggio sulla pit-line è sarà di 1 minuto minimo , per cui , il pilota dovrà sostare nella corsia cambio fino all'accensione della luce verde del semaforo ed uscire dalla corsia cambi rimettendosi in pista. La gestione dei cambi compreso la eventuale indisponibilità dei kart sostitutivi per ragioni di traffico , vengono gestiti autonomamente dal coach della squadra .

GUASTI TECNICI : Se il kart utilizzato in gara presenta un guasto tecnico, potrà essere sostituito solo ed esclusivamente se presenta problemi tecnici rilevati dall'organizzatore . In ogni caso il personale dell'organizzazione proverà il kart dichiarato guasto e se il kart non presenta problemi verrà assegnata una penalità di 5 giri al team che ne fa richiesta .

PREMIAZIONE : trofei di squadra 1/2/3 classificato categ. amatori ; 1/2/3 classificato categoria PRO ; 1/2/3 coppa individuale per tutti i piloti sia squadra Amatori che Pro .

II PROMOTER / ORGANIZZATORE

Karting Sicilia